

บริษัท สยามทามิยะ จำกัด



MINI 4WD



GO TO JAPAN 2024

กำหนดการและข้อปฏิบัติ

การแข่งขัน TAMIYA GO TO JAPAN 2024

กำหนดการแข่งขันรอบชิงชนะเลิศ สนาม แฟชั่นไอส์แลนด์

วันที่ 26 กันยายน 2567 เวลา 11:00 น. – 20:00 น. (เปิดทดสอบสนาม)

วันที่ 27 กันยายน 2567 เวลา 11:00 น. – 20:00 น. (เปิดทดสอบสนาม)

วันที่ 28 กันยายน 2567 เวลา 11:00 น. – 20:00 น. เปิดลงทะเบียนการแข่งขัน
รับสมัครซ้อม จำกัดการซ้อมคนละ 8 ครั้ง

วันที่ 29 กันยายน 2567

เวลา 11:00น. – 12:30น.

เวลา 13:00น.

เวลา 13:10น. – 15:00น.

เวลา 16:00น. – 16:30น.

เวลา 17:00น.

เปิดลงทะเบียนการแข่งขัน จำกัดการซ้อมคนละ 1 ครั้ง
ร่วมถ่ายรูปเป็นที่ระลึก

ทำการแข่งขันรอบ Qualify 3 รอบ 5 คันเอา 2 คัน

ทำการแข่งขันรอบ Final 5 คันเอา 1 คัน

พิธีมอบรางวัล

ข้อปฏิบัติการซ้อมและการแข่งขัน

ห้ามนักแข่งหรือบุคคลอื่นที่ไม่ใช่ STAFF เข้าไปในสนามแข่งโดยเด็ดขาดเพราะอาจทำให้สนามเสียหาย หากเกิดกรณีรถหลุดออกจากรางสามารถเข้าไปเก็บรถของตัวเองได้ แต่ห้ามนำรถของตัวเองเข้าไปวางในรางหรือวัดและทาบกับอุปสรรคสนามขณะที่มีรถวิ่งอยู่ และไม่มีรถวิ่งอยู่ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและความเสมอภาคกับนักแข่งทุกคน

การแข่งขันหากเกิดในกรณีรถคันอื่นหลุดรางมาชน กรรมการจะให้วิ่งรอบใหม่กับรถคันอื่นที่มีปัญหาเหมือนกัน

การประท้วงคำตัดสินของกรรมการให้ท้วงคำตัดสินตอนที่เกิดเหตุเท่านั้น หากเหตุการณ์ผ่านไปแล้วจะไม่สามารถย้อนคำตัดสินได้ คำตัดสินของกรรมการถือเป็นข้อยุติ

การแข่งขัน รอบ Final นักแข่งไม่มาแข่งตามรอบและเวลาที่กำหนด กรรมการจะประกาศเรียก 3 ครั้งหากไม่มาจะถูกตัดสิทธิ์ทันที

การแข่งขันรอบ Final รถที่ผ่านเข้ารอบจะถูกนำไปวางที่โต๊ะกรรมการหากกรณีมีปัญหาสามารถแจ้งกรรมการเพื่อขอเปลี่ยนอะไหล่ได้

รอบ Semi Final จะอนุญาตให้ทำรถในสนามได้ 1 ครั้ง ขอสงวนสิทธิ์ให้เฉพาะนักแข่งที่เข้ารอบเท่านั้น เนื่องจากพื้นที่มีจำกัด ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่กรรมการจัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น

รอบ Grand Final เปลี่ยนถ่านได้เพียงอย่างเดียว

หากพบเห็นผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามจะถูกตักเตือนและถูกแบนจากการแข่งขัน กรุณาเคารพกฎกติกาการแข่งขันและมีน้ำใจนักกีฬาต่อผู้เข้าร่วมการแข่งขัน